

# Ausschreibung Veranstaltung

## ADAC AvD DMV - Clubsport-Kartrennen



Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement für Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

### Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Steigerwald-Kartrennen (SAKC)  
Datum der Veranstaltung: Sonntag, 3. Juli 2011  
Ort der Veranstaltung: Kartbahn "Steigerwald-Motodrom", Gerolzhofen

### Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: Motorsportvereinigung 98 Gerolzhofen e.V. im ADAC  
(Veranstalter) Dingolshäuser Straße 24, 97447 Gerolzhofen  
Postfach 12 30, 97442 Gerolzhofen  
Telefon: 0 93 82/12 55, Telefax: 0 93 82/34 58, Mail: msvgeo@web.de, Net: www.msvgeo.de

### Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

gemäß SAKC Reglement 2011 und ADAC, AvD, DMV-Kart-Clubsport-Reglement 2011

### Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

(gem. der Technische Bestimmungen des ADAC, bzw. AvD, bzw. DMV)

ADAC - **Bambini, World Formula, World Formula light, RK1**  
ADAC - lame X 30 **Junioren** -  
ADAC - lame X 30  
ADAC - **Getriebe**  
ADAC - **KF2**  
ADAC - **KF3**

### Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme:	am 02.07.	von 17:00	bis 18:30	Uhr
	am 03.07.	von 07:30	bis 08:30	Uhr
Technische Kontrolle/ Prüfung der Karts:	am 02.07.	von 17:00	bis 18:30	Uhr
	am 03.07.	von 07:30	bis 08:30	Uhr
Fahrerbesprechung:	am 03.07.	um 09:30	Uhr	
Freies Training:	am 03.07.	von 08:30	bis 09:30	Uhr
Zeittraining/ Pflichttraining:	am 03.07.	von 10:00	bis 11:00	Uhr
Rennen:	am 03.07.	ab 11:15	Uhr	
Siegerehrung:	am 03.07.	ca. 17:00	Uhr	

### **Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)**

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) für alle Klassen/ die Klassen beträgt 90 Euro je Fahrer(in) Nachnennung 110 €.

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) ist der Anmeldung/ Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort SAKC 2011 zu überweisen:

Kreditinstitut: VR-Bank Gerolzhofen Kontoinhaber: MSVg Gerolzhofen

Bankleitzahl: 793 620 81 Kontonummer: 90 59

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/ Nennformular eine Kopie des Überweisungsauftrages mit einem Bestätigungsvermerk der Bank/ Post beigefügt sein.

### **Art. 8 – Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung wird am 03.07.2011 um 09:30 Uhr bei Start und Ziel durchgeführt.

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerinnen zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

### **Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens 26 Karts teilnehmen.

### **Art. 10 – Startarten**

Rollender Start: für alle Klassen, außer Getriebe

Stehender Start: für die Getriebeklasse

### **Art. 11 – Training und Rennen**

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/ Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/

Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

### **Art. 12 – Wertung - Platzierung**

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/ Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen (siehe Art.8.16 B) – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement).

### **Art. 13 – Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich in der Boxengasse bei der Technischen Abnahme.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### **Art. 14 – Preise**

Es werden Pokale für die ersten 30 % der Tageswertung bzw. 1. - 3. Pl. für alle Klassen ausgegeben. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich.

### **Art. 15 – Organisation + Sportwarte**

Organisationsleitung (OL):	MSVg Gerolzhofen / Stefan Günzel
Rennleiter (RL):	Fritz Mitterlehner
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	Hermann Klein
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Hugo Aumüller
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK):	durch technische SAKC Kommissare
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Camp-Company, Wächtersbach

### **Art. 16 – Schiedsrichter**

Horst Hohlheimer  
Hubert Trenz  
N N

### **Art. 17 – Weitere Bestimmungen**

-- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die ... (*Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien*) sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

-- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**

-- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**

-- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
- Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !

-- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten !

-- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

-- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

Gerolzhofen, 13. Mai 2011

.....  
Ort, Datum

...gez. Fritz Mitterlehner.....  
Unterschrift Rennleiter

**Motorsportvereinigung 1898**  
**Gerolzhofen e.V. im ADAC**  
**97447 Gerolzhofen**

gez. Hermann Klein.....  
ipel + Unterschrift Veranstalter

**Genehmigungsvermer des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:  
der AvD-Sportabteilung:  
der DMV-Sportabteilung:**

Ort/ Datum: .Nürnberg, 17.05.2011.....

Reg. Nr.: ...150/2011.....

Unterschrift: .gez. Stefan Baier.....

Stempel: .....

## **Anlage 1**

### **Art. 18 – weitere Bestimmungen**

An dieser Kart Club Sport Veranstaltung können teilnehmen:

- Lizenzinhaber einer DMSB Lizenz
- DMV-Mitglieder mit Ausweis
- Erwerb eines T1 Clubsportausweises für ADAC Mitglieder 14,00 €
- Erwerb eines T1 Clubsportausweises nicht ADAC Mitglieder 25,00 €

**Für alle Fahrer, die einen T1 Clubsportausweis benötigen, ist ein Passbild notwendig!**

Der Ausweis wird nach der Veranstaltung per Post zugesendet.

**Die Transponder werden rechtzeitig vor dem Freien Training ausgegeben. Für den Transponder werden einbehalten: Lizenz oder Clubsportausweis oder Personalausweis!**

Am Samstag, 2. Juli 2011, steht die Kartbahn Gerolzhofen zur freien Bahnbenutzung zur Verfügung. Dieser Samstag ist nicht Teil der Veranstaltung. Die Bahnbenutzungsgebühr für alle Klassen beträgt am Samstag 20,00 € und ist nicht im Nenngeld enthalten.

#### **Rennen:**

- Der erste Lauf wird nach den Zeiten des Zeitpflichttrainings aufgestellt, der zweite Lauf nach Einlauf des ersten Laufes.
- Beide Läufe werden zu einer Gesamtwertung addiert, hieraus resultiert auch die Siegerehrung.
- Grundlage ist die Punktetabelle – Süddeutscher ADAC Kart Cup (SAKC).
- Alle nicht beim SAKC eingeschriebenen Fahrer zählen lediglich in der Tageswertung!
- Eine Klassenzusammenlegung bleibt dem Veranstalter vorbehalten.

#### **Reifen**

Nach Reglement Süddeutscher ADAC Kart Cup (SAKC) sowie dem Reglement des Klassik-Kart-Club Deutschland im KCD'90.

**Weitere Grundlage sind die Rahmenbestimmungen für Kart Clubsport des ADAC.**

#### **Zeitplan**

**Der Zeitplan wird rechtzeitig erstellt und ins Netz gestellt.**